

## Korrektion af svaret på FOU spm. 194

Det fremgår af svaret på FOU spørgsmål 194 af 23. maj 2016, at der er gennemført støjanalyser for alle kampfly-kandidaterne og at alle kampfly-kandidater støjer mere end F-16.

Forsvarsministeriet er blevet opmærksom på, at det imidlertid ikke fremgår af svaret på FOU spm. 194, at F-35 ville overskride støjgrænserne, sådan som det fremgik af støjrapporten for F-35 fra april 2015. Det er en fejl. Denne oplysning burde have været medtaget i svaret på FOU spm. 194, og det skal jeg beklage og hermed korrigere.

For en god ordens skyld skal jeg samtidig gøre opmærksom på, at oplysningen fremgår af forlignotat nr. 42, der blev givet til forsvarsforligskredsen 23. maj 2016 og efterfølgende oversendt til Forsvarsudvalget den 20. juni 2016.

Endvidere fremgår det af svaret på FOU spørgsmål 194, at *"de foreløbige støjanalyser for F-35 har ikke udvist et behov for at gennemføre særlige støjsikringstiltag, som ekspropriation eller støjsikring af boliger i relation til støj uden for Flyvestation Skrydstrup"*.

Støjrapporten fra april 2015 forholder sig imidlertid ikke eksplicit til dette forhold, men peger på mulige ændringer i flyvemønstre med mere, der vil kunne reducere støjbelastningen for F-35 yderligere.

Dette burde have fremgået af svaret på FOU spm. 194 og af forlignotat nr. 42.

Støjrapporten fra april 2015 er vedlagt i en version, hvor klassificerede oplysninger er slettet. Såfremt Forsvarsudvalget ønsker at se den fulde rapport, kan det ske efter aftale i Forsvarsministeriet.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at der i forlængelse af beslutningen i juni 2016 om at vælge F-35, blev igangsat en ny, kandidatspecifik støjberegning på F-35. Den støjberegning vil blive fuldført inden fremsættelsen af forslaget til anlægslov primo 2019, men de foreløbige resultater viser, at støjgrænserne ikke vil kunne overholdes i alle tilfælde.

Jeg har desuden bedt om, at der iværksættes yderligere støjberegninger ved alternativ placering af F-35 komplekset på Flyvestation Skrydstrup samt sammenlignelige støjberegninger for de nuværende F-16 fly, så også disse beregninger kan foreligge som grundlag for det forslag til anlægslov, som vi forventer at fremlægge for Folketinget primo 2019.