

Forsvarsministeriet
Holmens Kanal 42
1060 København K

4. februar 2008
Eksp.nr. 331150
/MEO-DEP

Forsvarsministeriets rapport vedrørende kapacitetsundersøgelse om havmiljøberedskabet

Økonomi- og Erhvervsministeriet har modtaget ovenstående høring fra Forsvarsministeriet. Økonomi- og Erhvervsministeriet har sendt rapporten i høring hos Søfartsstyrelsen og Erhvervs- og Selskabsstyrelsen. Økonomi- og Erhvervsministeriet har på baggrund af høringssvar fra Søfartsstyrelsen følgende bemærkninger:

Forsvarsministeriet har fremsendt "Forsvarsministeriets kapacitetsundersøgelse vedrørende havmiljø" (i det følgende omtalt som Kapacitetsundersøgelsen) på eventuel kommentering og afgivelse af eventuelle bemærkninger.

Det pointeres flere gange i Kapacitetsundersøgelsen, at forskellige forslag til omplacering bør suppleres af risikoreducerende foranstaltninger af sejladsikkerhedsmæssig karakter. Der peges specifikt på ruteforanstaltninger, indførelse af VTS, øget anvendelse af lods og forbedret skibsdesign.

Økonomi- og Erhvervsministeriet skal i den forbindelse bemærke følgende:

Der er allerede iværksat en del tiltag, som har til hensigt at forbedre sejladsikkerheden i de danske farvande. Følgende eksempler herpå berører de farvande, som nævnes i Kapacitetsundersøgelsen:

- Søfartsstyrelsen har i 2007 sammen med Farvandsvæsenet påbegyndt et arbejde, som har til formål at optimere det danske rutenet, herunder Rute T. Her vil indførelse af et nyt trafikseparationsystem ud for Skagen være et af de elementer, der vil indgå i overvejelserne.
- I forbindelse med en kommende fast forbindelse over Femern Bælt er en risikoanalyse over sejladsikkerheden ved at blive udarbejdet af Rambøll. Når resultatet af denne foreligger i løbet af 2008, vil de danske og tyske myndigheder med ansvar for sejladsikkerhed tage stilling til eventuelle risikoreducerende tiltag i dette område.

ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr. 10 09 24 85

oem@oem.dk

www.oem.dk

- For så vidt angår Sundet kan det nævnes, at Søfartsstyrelsen sammen med Sjøfartsinspektionen og Farvandsvæsenet er i gang med at implementere anbefalinger fra risikoanalysen "Navigational Safety in the Sound between Denmark and Sweden". Der er i den forbindelse allerede blevet foretaget en ændring af trafikseparationssystemet imellem Helsingør og Helsingborg ligesom der arbejdes på at afmærke en supplerende rute udenfor Drogden Gravede Rende for skibe med en dybgang på mindre end 5 meter. Endelig vil der i løbet af foråret 2008 blive foretaget en analyse over mulighed for at indføre yderligere ruteforanstaltninger i Sundet.

Søfartsstyrelsen er naturligvis positiv overfor at deltage i yderligere tværministerielle samarbejder, som følge af Kapacitetsundersøgelsens anbefalinger, med henblik på at forbedre sejlads- og søsikkerheden yderligere i de danske farvande.

Økonomi- og Erhvervsministeriet har ikke yderligere bemærkninger til den fremsendte høring.

Med venlig hilsen

Mette Olsen
Kontorfuldmægtig