

KOMMISSORIUM FOR STYREGRUPPEN FOR UDARBEJDELSE AF EN MODEL FOR FOR- SVARETS FREMTIDIGE TILSTEDEVÆRELSE I LUFTHAVNEN I KANGERLUSSUAQ

Inatsisartut vedtog i efteråret 2018 *"Inatsisartutlov nr. 4 af 22. november 2018 om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq"*, som indebærer etablering og udbygning af tre lufthavne i Grønland i de kommende år. Der er i loven ikke taget stilling til Kangerlussuaq lufthavns fremtidige anvendelse.

Forsvarsministeren oplyste den 22. februar 2019 i et brev til Naalakkersuisoq for Uddannelse, Kultur, Kirke og Udenrigsanliggender Ane Lone Bagger, at Forsvaret henset til vejrforhold, Forsvarets flytyper og opgaveløsning umiddelbart ønsker fortsat at kunne operere fra Kangerlussuaq lufthavn.

Forsvarsministeriet, Departementet for Boliger og Infrastruktur og Departementet for Udenrigsanliggender skal udarbejde et forslag til en overordnet model for, hvordan Forsvaret efter udmøntning af ovennævnte Inatsisartutlov kan fortsætte med at anvende lufthavnen i Kangerlussuaq, herunder hvordan Forsvaret fremadrettet kan anvende faciliteterne i lufthavnen.

Arbejdets organisering

Arbejdet ledes af en styregruppe med repræsentanter fra Forsvarsministeriet og Naalakkersuisut. Sammensætningen i styregruppen kan justeres efter behov.

Forsvarsministeriet varetager formandsskabet og sekretariatsfunktionen i styregruppen.

Henset til, at det bl.a. er forsvarsområdet og selvstyrets aktiver, som behandles i Styregruppen, består Styregruppen af følgende medlemmer:

Styregruppe:

Styregruppe:

Fra Danmark deltager (kan justeres):

- Forsvarsministeriet
- Forsvarskommandoen

Fra Grønland deltager (kan justeres):

- Departementet for Boliger og Infrastruktur
- Departementet for Udenrigsanliggender
- Departementet for Finanser
- Mittarfeqarfiit (Grønlands Lufthavnsvæsen)

Opgaver

Med udgangspunkt i Forsvarets behovsbeskrivelse samt eventuelle planer i Grønland for Kangerlussuaq er Styregruppens opgave at beskrive og i muligt omfang analysere de problemstillinger, der er knyttet til afklaringen af Forsvarets fremtidige tilstedeværelse i lufthavnen i Kangerlussuaq samt på det grundlag udarbejde et forslag til en overordnet model for Forsvarets fortsatte anvendelse af lufthavnen.

Styregruppen skal august 2019 levere et forslag til en overordnet model for Forsvarets fremtidige anvendelse af lufthavnen i Kangerlussuaq, efter anlæggelsen af de nye lufthavne jf. Inatsisartutlov nr. 4 af 22. november 2018.

Forslaget skal beskrive:

1. Forslag til principiel aftale om at forsvaret fremadrettet kan benytte Kangerlussuaq
2. Beskrivelse af de nærmere vilkår for Forsvarets anvendelse af lufthavnen
3. Forslag til civil adgang til lufthavnen og landingsbanen
4. Oversigt over opgaver og områder der skal afdækkes yderligere, herunder også en oversigt over faciliteter som Forsvaret kan anvende og om nødvendigt drive og istandsætte
5. Konsekvens for aftalen af 21. februar 1991 mellem Statsministeriet og Grønlands Hjemmestyre om overtagelse af civile opgaver i lufthavnen i Kangerlussuaq
6. Kommunens interesser og forpligtelser i forhold til bygden Kangerlussuaq

Videre proces

Når der er truffet beslutning om de overordnede rammer for Forsvarets tilstedeværelse i lufthavnen i Kangerlussuaq, vil der blive nedsat en arbejdsgruppe, der skal afdække de nærmere etablissemæssige forhold.

Arbejdsgruppen mellem Qeqqata Kommunia og Grønlands Selvstyre om Kangerlussuaqs fremtid kører sideløbende, og kommunen inddrages i relevant omfang i nærværende arbejde vedr.:

- kommunens aktiver og forpligtelser i bygden Kangerlussuaq
- kommunens planer om fremtidige aktiviteter i Kangerlussuaq

Kommunikation

Kommunikation om arbejdet koordineres løbende mellem styregruppens medlemmer.

Tidsplan

August 2019 Udarbejdelse af overordnet forslag.

2019-2020 Iværksættelse af teknisk arbejdsgruppe til nærmere afklaring af områder som Forsvaret overtagerIndgåelse af aftale mellem Forsvarsministeriet og Mittarfeqarfiit (Grønlands Lufthavne) om civiladgang til lufthavnen.

2020-2023 Arbejdet iværksættes/gennemføres.

2023 Forventet ibrugtagning af nye lufthavne.

Økonomi

Omkostningerne forbundet med styregruppens og arbejdsgruppens arbejde afholdes af deltagernes egen myndighed.